

# Belgocontrol helpt luchthaven Wevelgem uit de nood

05 juli 2017 16:52

Lukas Vanacker

**Belgocontrol bemant vanaf november de verkeersstoren op de luchthaven van Wevelgem. Zo kan er ook bij slecht weer opnieuw gevlogen worden.**

De federale luchtverkeersleider Belgocontrol schiet de kleine luchthaven van Wevelgem ter hulp. Vanaf november regelt Belgocontrol het luchtverkeer op de West-Vlaamse luchthaven.

Belgocontrol en Wevelgem sloten daarover recent een akkoord, dat de Vlaamse regering deze maand moet bekrachtigen. De deal was nodig nadat de Europese toezichtshouder vorig jaar besliste dat Wevelgem voortaan enkel met gecertificeerde verkeersleiders mocht werken. Door die beslissing mogen vliegtuigen sinds oktober vorig jaar **niet meer op instrumenten** (bakens) maar **enkel op zicht** landen en opstijgen op de 'Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem'.

In de praktijk kunnen vliegtuigen **enkel bij goed weer en genoeg zichtbaarheid**, tot 5 kilometer ver, de West-Vlaamse luchthaven gebruiken. 'Dat heeft impact op onze commerciële werking', bevestigt Filip Daem, voorzitter van de Wevelgemse luchthaven.

## Franse concurrentie

Belgocontrol zal in Wevelgem geen installaties op de grond plaatsen maar regelt alles via **satellieten**. Het stuurt ook geen 'echte' verkeersleiders naar de West-Vlaamse luchthaven, maar zes '**Aerodrome Flight Information Service Operators**' (AFISO), die enkel informatie maar geen instructies geven aan de piloten.

De dienst van Belgocontrol kost Wevelgem Airport **één miljoen euro per jaar**. De overheidsdienst wilde de opdracht absoluut binnenhalen, al was het maar omdat **ook zijn Franse tegenhanger aasde op Wevelgem**, dat vooral voor sport- en oefenvluchten populair is. Met 36.000 vliegbewegingen is Kortrijk bijna even populair als de luchthaven van Antwerpen, al worden daar veel meer passagiers vervoerd.

## Opnieuw winst

Ondanks de terreuraanslagen van 22 maart, waarna Brussels Airport 12 dagen dicht bleef, zag Belgocontrol zijn omzet vorig jaar met 4 procent stijgen tot 227 miljoen euro. De federale luchtverkeersleider haalde daaruit een nettowinst van 26,4 miljoen euro, 7 procent meer dan het jaar voordien.

Belgocontrol, dat zowel de opstijgende en landende vliegtuigen rond de Belgische luchthavens als de overvluchten door het Belgische luchtruim regelt, maakt zo voor het **derde jaar op rij winst**. Voordien leed het bedrijf jarenlang verlies omdat het niet volledig werd vergoed voor de prestaties die het leverde op de regionale luchthavens. Sinds 2 jaar geeft de **federale** overheid Belgocontrol daarvoor een jaarlijkse **vergoeding van 25 miljoen euro**.

Daardoor zijn de **historische verliezen** van de voorbije jaren bijna weggewerkt, beklemtoonde Belgocontrol-topman Johan Decuyper woensdag bij de voorstelling van de jaarresultaten. 'We hebben de gecumuleerde verliezen, die in 2013 waren opgelopen tot bijna 61 miljoen euro, teruggebracht tot **8,8 miljoen euro**', luidde het tijdens een persconferentie. 'Mogelijk geraken ze dit jaar volledig weggewerkt.'

Bron: Belga, De Tijd

---

Copyright De Tijd